Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2026-10-15

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9041

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Sv medborgarförslag om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för äldre folkbokförda invånare över 65–70 år

Förslag till beslut
Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Sammanfattning
Ett medborgarförslag har inkommit till Region Örebro län om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för äldre folkbokförda invånare över 65–70 år. Förslagsställaren föreslår kostnadsfria resor för äldre/pensionär som skulle underlätta vardagen, både för att ta sig till affärer och aktiviteter, men också för att kunna träffa barn, barnbarn och vänner. Det skulle minska ensamheten för många och bidra till att man som äldre/pensionär håller sig aktiv längre. Samtidigt är det bättre för miljön om fler väljer bussen framför bilen. Därför föreslår förslagsställaren att avgiftsfri kollektivtrafik ska införas för äldre folkbokförda invånare över 65–70 år.
Som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarar Region Örebro län för att planera, utveckla och finansiera den regionala kollektivtrafiken. I uppdraget ingår att göra avvägningar mellan resenärernas behov, trafikens omfattning, biljettintäkter och de ekonomiska resurser som regionen förfogar över. Beslut om biljettpriser och rabatter behöver därför bedömas utifrån såväl tillgänglighet och resandeutveckling som ekonomisk hållbarhet.
Under året har en översyn av biljetter och priser genomförts. Syftet var att förenkla och anpassa biljettprodukter efter målgruppernas behov. En av förändringarna som beslutats är att under 2027 införa sänkt ålder för seniorrabatt från 70 år till 67 år. Samtidigt införs seniorrabatt på 20 procent även på periodbiljetter. Det innebär att rabatten kommer att finnas på både

enkel- och periodbiljetter (ej 30 dagar lågpris). En relativt stor andel är idag yrkesverksamma fram till 67 års ålder. 67 år harmoniserar också med statens riktålder för pension. I många fall är också pensionsutbetalningarna högre under de första pensionsåren. Mot bakgrund av detta görs bedömningen att det inte finns skäl att införa avgiftsfri kollektivtrafik redan från 65 års ålder med utgångspunkt i människors generella betalningsförmåga.
Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för äldre och ett ökat resande kan bidra till såväl sociala som miljömässiga vinster. Kollektivtrafiknämnden har därför beslutat om utökade seniorrabatter under 2027. Mot bakgrund av de ekonomiska konsekvenser som avgiftsfri kollektivtrafik skulle innebära samt de åtgärder som redan beslutats bedöms medborgarförslaget vara besvarat.

Beredning

Regionfullmäktige har den 15 juni 2026 beslutat att överlåta till kollektivtrafiknämnden att besluta i ärendet.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Förslaget till beslut innebär att biljettpriset inte ändras i enlighet med medborgarförslaget. Beslutet bedöms därmed inte har ytterligare påverkan på miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-10-15, Svar på medborgarförslag om att införa avgiftsfri kollektivtrafik för äldre folkbokförda invånare över 65-70 år

Svar på medborgarförslaget

Medborgarförslaget

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut innebär att avgiftsfri kollektivtrafik för äldre inte införs. Beslutet medför därmed inga ytterligare kostnader eller intäktsbortfall för kollektivtrafiken. Beslutade förändringar av seniorrabatterna från 2027 hanteras inom befintlig ekonomisk planering.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2026-10-15

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9041

Johan Ljung
Områdeschef kollektivtrafik

Skickas till:
Förslagsställaren